

BMP NAFTAL 10 -40 /70

Les Bitumes Modifiés aux Polymères

Avantages :

- Son point de ramollissement élevé permet d'avoir un enrobé à forte résistance à l'orniérage.
- Un enrobé plus résistant au phénomène de la fissuration thermique à basse température grâce au point de fragilité amélioré du liant.
- La diminution de la sensibilité thermique du liant modifié assure la stabilité des performances de l'enrobé aux différentes températures.
- Diminution du risque de désenrobage de la chaussée grâce à la bonne cohésivité et adhésivité apportées à l'enrobé.
- La réduction des épaisseurs permet d'économiser des ressources naturelles. (moins d'agrégats à consommer).

En entretien il permet de :

- Réduire les interventions de maintenance,
- Minimiser les perturbations du trafic.
- Optimiser les coûts d'exploitation.



Nom Commercial :

BMP NAFTAL 10-40/70 selon la norme NA 16339/NF EN 14023

Caractéristiques	Unité	Normes d'essai Algériennes	Normes d'essai Européennes	Spécifications	Classe
Pénétrabilité à l'aiguille à 25 °C	1/10 mm	NA 5192	EN 1426	20 - 30	2
Point de ramollissement	°C	NA 2617	EN 1427	≥ 70	4
Point de fragilité FRAAS	°C	NA 5272	EN 12593	≤ -12	6
Retour élastique à 25 °C	°C	/	EN 13398	≥ 80	2
Stabilité au stockage au-delà de 7 jours - Différence de pénétrabilité - Différence du point de ramollissement	1/10 mm °C	NA 5192 NA 2617	EN 13399 EN 1426 EN 1427	≤ 9 ≤ 5	2